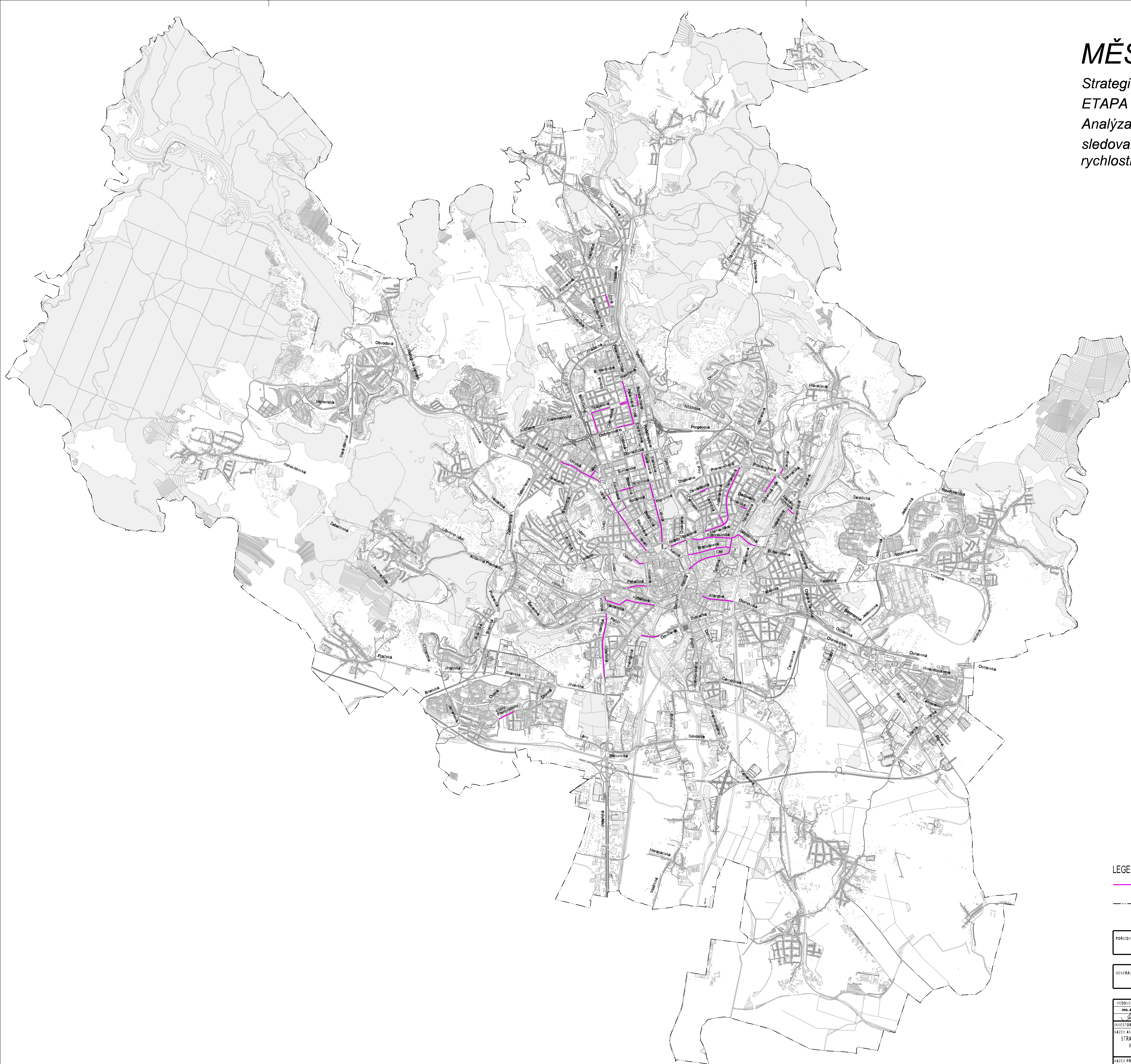


# MĚSTO BRNO

Strategie parkování ve městě Brně

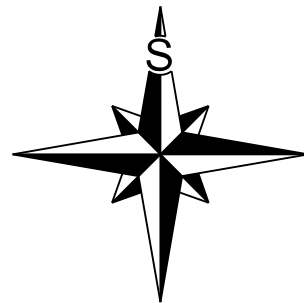
ETAPA I. - Analytická část

Analýza statické dopravy na hlavní sledované silniční síti vzhledem k rychlosti dopravního proudu



## LEGENDA:

- Možný vliv statické dopravy na rychlost dopravního proudu
- Hranice města



PORIZOVATEL DOKUMENTACE	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 1 BRNO 602 01	
-------------------------	--	--

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE A.S. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ BEHNEŠKÁ TRÁVA 1814 602 00 BRNO, STŘÍČKA	
----------------------	---	--

VEDOUcí ZAKÁZKY ING. A. KELLER	ZASTUPUJE VED. ZÁK. ING. LAUBERMAN	VYPRACOVAL REDAKČNÍ VÝK. ING. PERNICA	KONTROLOVAL ING. PERNICA	
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, Dominikánské nám. 1, Brno				DATUM: LEDEN 2013
NAZEV AKCE: STRATEGIE PARKOVÁNÍ VE MĚSTĚ BRNĚ, ETAPA I. - ANALYTICKÁ ČÁST				FORMÁT: A4
KAPITOLA 6. - Analýza vývoje kongescí v městské aglomeraci				STUPEN: STUDIE
NAZEV PŘÍLOHY: ANALÝZA STATICKÉ DOPRAVY NA HLAVNÍ SLEDOVANÉ SILNIČNÍ SÍTI VZHLÉDEM K RYCHLOSTI DOPRAVNÍHO PROUDU				MĚRÍTKO: 1:25000
				Č. ZAKÁZKY: 1133-2012
				ČÍSLO PŘÍLOHY: 6 - 6